

Välkommen till Böda Skogsjärnväg

Föreningen Böda Skogsjärnväg arbetar på ideell basis för att bevara och visa upp materiel, byggnader och arkivalier från den gamla skogsbanepoken i Böda Kronopark.

Den ursprungliga Bødabanan anlades 1909 för transport av timmer från Böda Kronopark till ett ångsågverk i Nabbelund. Spårsystemet, sammanlagt 28 km med 600 mm spårvidd, bestod av ett huvudspår från Nabbelund till Böda samt ett stort antal stickspår. Totalt fanns ett 100-tal timmertruckar, ångloken "Mormor" och "Farmor", ett större diesellok och ett femtiotal dressiner. Boende längs banan skötte sina transporter med egna eller hyrda dressiner. 1959 avvecklades Bødabanan, rälsen revs upp och det mesta av materielen lämnade Öland.

Information och adress

Trafikinformation, se BÖSJ hemsida www.bosj.se, eller Facebook, QR kod nedan.

Hemsida



Adress

Föreningen
Böda Skogsjärnväg,
Fagerrörvägen 60
387 75 Byxelkrok

E-post: bosj@bosj.se

Hemsida: www.bosj.se

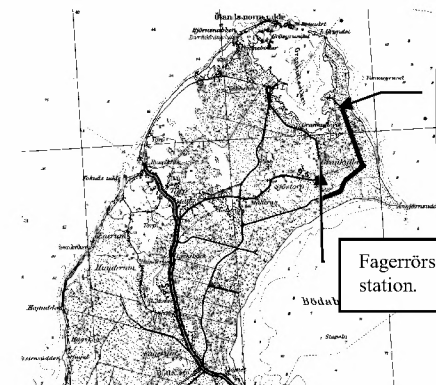
Facebook



Att komma ihåg och att tänka på:

Vissertligen kör vi sakta men vi har också stoppsträckor.
Invänta tåget på perrongen.
Gå inte i spårområdet.
Håll uppsikt över medföljande barn. Barn får ej resa ensamma.
Var försiktig om Du har ljusa sommarkläder.
Kom i tid. Antalet platser är begränsat.

Ångloket Karolina genomgår stor översyn alla bidrag är välkomna,
bankgiro 5494-7650 med meddelande "Karolina".



Föreningen Böda Skogsjärnväg bildades den 21 juli 1974. Den bandel som

vi valde att återuppbygga var den nordligaste delen av Grankullaspåret, en

sträcka om ca 4,5 km mellan Fagerrörs badplats och Trollskogen.

Under årens lopp har vi lyckats återuppbygga denna bandel och återsamla vad som finns kvar från den gamla Bødabanan. Denna materiel har sedan kompletterats med materiel från andra 600-mm banor i Sverige.

Vi skulle inte ha kunnat vara det vi är utan alla frivilliga krafter som hjälper till, välvilja från myndigheter, företag och privatpersoner samt givetvis våra vänföreningar runt om i landet.

Har Du möjligheter att hjälpa till och vill göra något roligt på din fritid?

Är du intresserad av praktiskt teknikhistoria och trevliga nya vänner?

Kontakta oss via hemsidan: www.bosj.se eller e-post bosj@bosj.se

Entréavgiften till vårt rullande museum berättigar till resa tur och retur samma dag. Intäkterna går oavkortat till drift samt underhåll av lok, vagnar, bana och byggnader.

Welcome to Böda Skogsjärnväg (Forest-railway)

The association Böda Skogsjärnväg works on a non-profit basis to preserve and showcase equipment, buildings and archives from the old forest railway (Bödabanan) epoch in Böda Kronopark.

The original Bödabanan was built in 1909 for transporting timber from the forest Böda Kronopark to a steam sawmill in Nabelund. The track system, a total of 28 km with 600 mm gauge, consisted of a main track from Nabelund to Böda and a large number of side tracks. In total there were about 100 timber trucks, the steam locomotive "Mormor" (Mothers mother) and "Farmor" (Fathers mother), a larger diesel locomotive and about fifty trolleys. Residents along the track used their own or rented trolleys for transports. In 1959, the Bödabanan was decommissioned, the rail was torn down and most of the material and rolling stock was transported away from Öland.

The association Böda Skogsjärnväg was formed on July 21, 1974. The track we chose to rebuild was the northernmost part of the Grankulla branch, a distance of about 4.5 km from Fagerrör beach to Trollskogen nature-reserve.

Over the years, we have succeeded in rebuilding this track and reassembling what is left of the old Bödabanan. This stock has then been supplemented with stock from other 600-mm railways in Sweden.

Information about timetable is found at our web-site bosj.se and on facebook. All of the fares are invested in maintaining the rolling stock, the track and our buildings.

To remember and to think about:

We are driving slowly but we also have stopping distances.

- **Wait for the train on the platform.**
- **Do not walk in the track area.**
- **Keep an eye on accompanying children. Children are not allowed to travel alone.**
- **Be careful if you wear bright summer clothes.**
- **Be on time, the number of seats are limited.**

Willkommen nach Böda Skogsjärnväg (Waldbahn)

Der Verein Böda Skogsjärnväg setzt sich gemeinnützig für die Erhaltung und Präsentation von Geräten, Gebäuden und Archiven aus der alten Waldbahnepoche im Böda Kronopark ein.

Die ursprüngliche Bödabanan wurde 1909 für den Holztransport von dem Wald Böda Kronopark zu einem Dampfsägewerk in Nabelund gebaut. Das insgesamt 28 km lange Gleissystem mit 600 mm Spurbreite bestand aus einem Hauptgleis von Nabelund nach Böda und dazu einer Vielzahl kürzere Gleise. Es gab etwa hundert Holztransportwagen, die Dampflokomotive "Mormor" und "Farmor", eine größere Diesellokomotive und etwa fünfzig Dressinen. Die Bewohner der Bahn entlang besorgten ihre Transporte mit eigenen oder gemieteten Dressinen. 1959 wurde die Bödabanan stillgelegt, die Schiene abgerissen und der größte Teil des Materials verließ Öland.

Der Verein Böda Skogsjärnväg wurde am 21. Juli 1974 gegründet. Die Bahnteil, die wir wählten wieder zu aufbauen, war der nördlichste Teil des Grankulla-Gleis, eine Strecke von etwa 4,5 km zwischen dem Badestrand Fagerrörs und Trollskogen Naturschutzgebiet.

Im Laufe der Jahre ist es uns gelungen, dieses Bahnteil wieder aufzubauen und die Reste von Material der alter Bödabanan wieder sammeln. Dieses Material wurde dann durch Material von andere 600-mm-Bahnen in Schweden ergänzt.

Information von Fahrplan ist an Internet bosj.se und an facebook gefunden. Alle Gebühren werden zu Betrieb und Erhaltung unsere Loks, Wagen, Gleis und Gebäude verwendet.

Zu erinnern und andenken:

Wir fahren ganz langsam aber wir haben auch Haltestrecken.

- **Warte auf den Zug an dem Bahnsteig.**
- **Gehe nicht in Bahngebiet.**
- **Habe ein wachsames Auge auf mitkommende Kinder. Kinder dürfen nicht einsam fahren.**
- **Sei vorsichtig wenn Du hast helle Kleider an.**
- **Komme rechtzeitig, die Anzahl von Plätze sind begrenzt.**