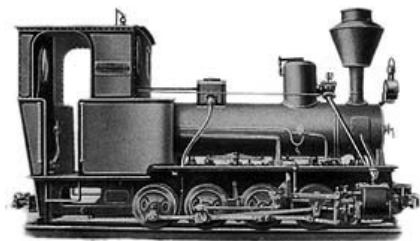


INFORMATION

från föreningen Böda Skogsjärnväg

107



mars 2023

Fagerrörvägen 60, 387 75 Byxelkrok.

Redaktion: L-P Åhs

Foton: L-P Åhs, Hansi Hindenburg



Vår vagnhall.

OBS Plusgirot är avvecklat. Använd enbart bankgiro 5494-7650.

Redaktörens ruta

Jag tror att det är många som undrar varför förra årets sista informationsblad kommer först nu i mars, men bakom detta ligger en lång serie omständigheter. Den första är att vi är ett litet fåtal som jobbar med pappersarbetet i föreningen. Sedan kommer resten av orsakerna nedan: Datorhaveri samma dag vi skulle ha årsmöte, telefonhaveri senare under hösten, revision från TS sista augusti och sedan dags att söka nytt Nationellt Infrastrukturtillstånd för sidospår. Allt har dock gått bra hittills som att rädda alla filer från datorn, plocka ut bilderna från telefonvraket osv. Till detta kommer sedan att hantera förelägganden från revisionen och söka det nya tillståndet med återvunna filer från havererade IT prylar. Hursomhelst, här kommer summeringen av 2022 och början av 2023. /Ordföranden

Trafiken 2022

Säsongen 2022 körde vi sommartrafik från den 5 juli till den 11 augusti utan några coronarestriktioner.



Första tåget, 5 juli 2022 avgång från Fagerrör.

Redan första trafikveckan kom vår vagn för rullstolar och permobiler till nytta och fungerade som tänkt.



En mycket nöjd resenär i Fagerrör.

Det nya 2022 var att trafiken pågick tisdag, onsdag och torsdag för att stämma med de dagar då besökarna på Öland ser sig om. Det heta torra vädret gjorde att vi valde bort ånglokstrafiken helt.



En torr och het sommar, bild från 21 juli 2022.

Resultatet för hela säsongen 2022 inkl. skördefesten blev som följer, (siffrorna för 2021 inom parantes):

- Vuxna 1661 (1439) stycken
- Barn 768 (525) stycken
- Fri 464 (523) stycken (småbarn och medlemmar)
- Trafikintäkterna ex moms blev knappt 198 tkr inkl. 3 extratåg, en klar förbättring från 2021 då vi med begränsat passagerarantal fick in 160 tkr. Att vi inte kom högre i år berodde givetvis på en varm sommar. Senaste heta sommaren med normal trafik var 2018 och då blev intäkterna 197 tkr. Senaste sommaren med omväxlande väder och normal ånglokstrafik var 2019 och då tog vi in 248 tkr. Vädret spelar alltså stor roll för våra intäkter.

Vi har också haft en god tillströmning av aktiva, bilden visar personalen på säsongens sista trafikdag den 11 augusti.



Från vänster: Kristina Österberg, Eliam Edström Frejman, Leif Österman, Harry Severin och Leif Gustafsson

Sammantaget en lyckad trafiksäsong denna torra heta sommar. /Ordföranden.

Maskinavdelningen 2022



JW20 Stockholm i princip klar 5/3-2023.

Förutom sedvanligt underhåll och översyn så har jobbet i sommar fokuserats på JW20 Stockholm. Eftersom jobbet med växlar i Fagerrör bedömdes som prioriterat så har jobbet med Karolina gått på sparlåga denna säsong. Vi har även sett över en av våra trafikvagnar och bytt en av dess boggier.



Det stora som har hänt i sommar är att JW20 Stockholm blivit färdig och jag vill passa på att tacka alla inblandade för detta jobb/*Maskinchefen*

Infrastruktur 2022 till mars 2023

Arbetet med syllbyte har pågått under hela året, förutom under vintern och trafiksäsongen. Totalt har 102 syllar ilagts från förra årsmötet. Gångstigen mellan parkeringen och stationen i Fagerrör har iordningstänkts och grusats. En större insats har varit att komplettera och justera växlar i Fagerrör. Samtliga fordon med varierande hjulprofiler måste kunna köra i samtliga riktningar i alla växlar, alla från Mormor med 4 axlar till 2-axliga trallor. Det blev några intensiva dagar för Leif, Patrick och undertecknad.



Översyn och justering av spär växlar i Fagerrör 22-07-15.

Ett viktigt spårarbete är också att regelbundet kontrollera fria rummet så att växtligheten inte kommer för nära.



Röjning av fria rummet 22-07-29.

Sista arbetsdagen för 2022 firas med ett litet julfirande i Fagerrör sista arbetsdagen innan julen 2022.



Julfirande i Fagerrör.

Mycket tid och energi har lagts ned på att färdigställa det sista på vagnhallen.



Vagnhallen 1 februari 2023

Nu är portarna på plats och vår rullande materiel helt skyddad för väder och vind.



Vagnhallen 5 mars 2023

Dessa bilder får något av det fantastiska arbete som utförs av vårt infrastrukturgång. Tyvärr inte alla med på dessa bilder men ni vet att tacket gäller er alla!
/Ordföranden.

Böda Skogsjärnvägs årsmöte 2022

Årets årsmöte hölls i Naturum Trollskogen 2022-07-25. De har en utmärkt lokal med full utrustning. Dessutom har vi vårt fik vid Trollskogens station så allt fanns samlat.



Entré Naturum Trollskogen, foto Naturum

De fullständiga möteshandlingarna finns på vår hemsida på nätet. Nya styrelsen står sist i denna tidning. Nedan följer en sammanfattning. Efter att mötet inletts och inledande formalia avklarats föredrogs verksamhetsberättelse och revisorernas berättelse. Sedan dessa godkänkts beviljades styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2021. Årsavgifterna beslöts vara oförändrade för 2022. Samtliga ledamöter och funktionärer som stod i tur för att väljas omvaldes. Några förändringar i styrelsen skedde dock: Leif Österman blev ny vice ordförande. Carl-Martin Smedberg gick in på en ordinarie styrelseplats. 3 nya suppleanter valdes in. Kristina Österberg, Fredrik Anderson och Henrik Rydberg. Efter mötet bjöds det på fika på Trollskogens station. /Ordföranden

Jubileumsboken BÖSJ 40 år

Sätt in 50: - på bankgiro 5494-7650 samt märk inbetalningen med "Jubileumsboken" samt namn och adress så kommer den med posten. /Kassören

Kod för hemsidan till juni 2023.

Du som är medlem kan logga in på medlemssidan på www.bosj.se för att anmäla dig till tjänstgöring m.m.

- Användarnamn: medlem
- Lösenord till och med juni 2024: 2023

/Webbmaster Bosse Österberg.

Besök av Transportstyrelsen 30/8



Joakim Gustafsson och Martin Fridleifer från TS träffade ansvariga för trafik, maskin och infrastruktur hos BÖSJ.

Den 30 augusti var det dags för regelbunden tillsyn från TS igen. Vi brukar få besök med några års mellanrum. Syftet är att kontrollera att vårt säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser uppfyller gällande, dvs gällande regler och förordningar. Man vill med dessa tillsynsbesök även verka för att skapa förutsättningar för att förstå och tillämpa regelverk, utveckla säkerhetskulturen samt förmågan att ta hand om egna och gemensamma risker i spårtrafiksystemet. Dvs att anpassa det egna säkerhetssystemet till BÖSJ:s verksamhetsförutsättningar och risker. Efter summering av de observationer man gjort fick vi 5 punkter att åtgärda. Allt var klart och våra åtgärder godkända och tillsynen avslutades formellt den 9 december 2022. /Ordföranden.

Säsongsavslutningsmiddag 2022



Säsongsavslutningsmiddag på Petters den 3 september



Säsongsavslutningsmiddag på Petters den 3 september

Sedan några år tillbaka har vi infört en säsongsavslutningsmiddag Att vara aktiv på en museijärnväg innebär ofta att hela eller delar av familjen blir påverkad av det egna engagemanget. Av denna anledning har vi infört regeln att bjuda alla aktiva tillsammans med "närmast drabbad anhörig" litet med glimten i ögat. Ett mycket uppskattat arrangemang där vi försöker hitta en tid där så många aktiva som möjligt kan komma. I år blev det på "Petters" i Byxelkrok.

/Ordföranden

Ölands Skördefest 30/9 - 1/10, 2022

Årets tåg på Skördefesten fylldes upp av bland annat deltagare från det Tunga Skördefestrallyt, en veteranfordonsutställning med tunga fordon på Bödasågens Allhandel. Under fredagen på Skördefesten har de ett utfärdsprogram där bland annat ett besök hos BÖSJ ingår. Något som vi hoppas kan bli en tradition.



Nära fullsatt tåg på fredagen med deltagare från det Tunga Skördefestrallyt..



Glada deltagare på stationen i Fagerrör.



Rundgång i Trollskogen på lördagen, sista tåget.

Sammantaget var årets skördefeststrafik lyckad tack vare samarbetet med Bödasågens Allhandel. Det behövs, som vi ser det, samarbete med fler Skördefestaktörer för att få en jämn och bra beläggning under de dagar tågen rullar denna helg. /Ordföranden.

Hjulmarknaden 2022-11-26

Hjulmarknaden genomfördes i år lördagen den 26 november och det var den 44:e Trafiknostalgiska Hjulmarknaden sedan starten. Sedan 2014 arrangeras denna marknad i Solnahallen.



Hasse, Magnus och undertecknad vid vårt bord.

Cirka 100 trafikhistoriska föreningar ställde ut i 2022. Som tidigare år så har modell- och kuriosa ökat i andel, inte minst beroende på att Museijärnvägarna har fått andra forum att träffas på och att många museibanor kör tomtetåg denna helg. BÖSJ ställde traditionsenligt ut med information och bokförsäljning.



Fullt tryck när marknaden öppnade kl. 11:00.

Som vanligt fick vi relativt många besökare samt även tillfälle att diskutera med andra föreningar vilket är mycket värdefullt. /Hjulmarknadskommittén

MRO höst- och årsmöte 2022

Mötet hölls med JTJ, Jädraås-Tallås Järnväg som värd helgen den 14–16 oktober. Ankomst på fredagen den 14 oktober till Wij trädgårdar



Wij trädgårdar där vi höll till del av tiden.

Efter frukost på lördagen bar det av till Jädraås för tågresa och möten.



Tallås där vårt tåg gjorde rundgång.



Nu är det snart dags för återfärd.

Bland programpunkterna under eftermiddagen hade vi MRO årsmöte. Kort genomgång av vad som hänt sedan sist 5 min presentation av föreningarna. En punkt som är viktig för oss alla är MRO:s arbete med föreskrifter och lagar. Krister Wedin genomför regelbunden uppföljning och analys av ändrade och nyttigkomna föreskrifter hos Transportstyrelsen. Detta tar inte bort varje enskild förenings skyldighet att hålla sig uppdaterad men det är en stor hjälp i att förstå och tolka de förändringar som sker.



Krister Wedin presenterar månadsutskicken.

Därefter fick vi som haft besök av Transportstyrelsen berätta om vad det inneburit för oss. En utmaning för alla museibanor som använder stenkol är hur man skall få tag i detta bränsle i framtiden och vilka alternativ som kan finnas. Detta avhandlades också. Nya regler är också på gång från Arbetsmiljöverket om hur man skall säkerställa att ångpanneskötare har rätt kunskap. Hur dessa krav kommer att se ut när de införs kommer att ha stor påverkan på alla museijärnvägars ånglokstrafik. Just nu är införandet framskjutet till 2024-06-01 och innan dess blir det remissrundor och utbyte av synpunkter. /Ordföranden.

MRO Säkerhetskonferens 2023

Konferensen ägde rum i Mjölby helgen 28–29 januari.



Mjölby Stadshotell där vi håller till..

Programmet är som tidigare år vi börjar lördagen och fortsätter till lunch söndagen. För alla föreningar som har försäkringar kopplat till MRO:s avtal är det obligatoriskt delta med minst en representant. BÖSJ deltog i år med 3 representanter varav undertecknad sitter även som MRO representant. Programmet i korthet handlade om följande:

- Försäkringar, MRO försäkringsagent kommer och presenterar information från Söderbergh och Partner.
- Alla verksamhet presenterar kort en händelse inom säkerhetsområdet.

- Transportstyrelsen hälsar på. Alla vi som haft besök från transportstyrelsen presenterade hur det gått, om ärendet var avslutat och vilka erfarenheter vi fått. Givetvis delade vi även med oss av råd till de som ej var klara samt de som väntade besök under året
- Munkedal gjorde en presentation av vikten att skilja på ansvar och behörighet i regelverket.
- Krister Wedin berättar om förändringar, remisser inom regelverk och lagar
- JHRF beskrev sin verksamhet och sina utmaningar



Krister Wedin presenterar förändringar och remisser inom regelverk och lagar.



Anders Svensson presenterar JHRF arbete. JHRF organiserar huvudsakligen de föreningar som kör veteranåtgång på det normalspåriga nätet.

Som vanligt en mycket intressant helg och helt nödvändig för att utbyta erfarenheter och råd om hur vi på bästa sätt skall hantera de säkerhetskrav och risker som museitågstrafik innebär. /Ordföranden

MRO Vårmöte 2023-03-10--12



MUMA översnöt 2023-03-11.

Årets vårmöte skedde med Museispårvägen Malmköping som värdförening. Tyvärr hade ett kraftigt snöfall dagarna innan gjort att all spårvagnstrafik fick

ställas in. Vi fick dock en intressant visning av verkstäder och fordon i Malmköping.



Vagnhallen, visning av arbetsfordon och trafikvagnar.

Efter visningen vidtog mötesdelen med att deltagarna, totalt 25 stycken, fick presentera sig själva och verksamheten 2022. Därefter fick vi lyssna på FEDECRAIL:s ordförande och samarbetet på Europainivå med att bevara det rörliga kulturarvet. (The Federation of European Museum and Tourist Railways). En stor fråga är hur man säkerställer att det finns kol till ångloken på lång och kort sikt. Ian Leigh tog sedan vid och talade om vad Heritage Operations Group (HOG) arbetar med.



Ian Leigh talar om HOG:s arbete. Motsvarar JHRF men på EU-nivå, dvs veteranåtgång på det stora nätet.

Därefter vidtog en uppdatering om senaste nytt i frågan om certifiering av ångpanneskötare. Ett omarbetat förslag hur det hela föreslås hanteras tas fram av Arbetsmiljöverket för att sedan gå på remiss under första halvan av 2024.



Per Englund delar ut MRO styrelses priser.

Under middagen delades MRO Styrelses pris ut för

speciella insatser till museibanornas fromma enligt nedan:

- Lena Grönstedt, För en livslång gärning inom museibanevärlden.
- MUMA, För mångårig revision av spårvagnen NKA 15.
- Ohsabanan, För vagnprojektet som kreativt konstruerat och byggt personvagn 7.
- ÖSLJ, För den förtjänstfulla och mångåriga rekonstruktionen av personvagnen JGJ 10.

Under söndagen tog vi återstående punkter, hur vi säkerställer tillgången på kol och bränslen till våra historiska bränslen. Vikten av att använda rätt smörjolja till vår rullande materiel berördes också. Musealt bevarande diskuterades också liksom ett referat från årets säkerhetskonferens. Förändringar av mötena 2024 togs upp, säkerhetskonferensen och vårmötet kommer att slås ihop till ett möte sista helgen i januari. Slutligen bjöd BÖSJ in till årets höst och årsmöte på Öland 22–24 september. /Ordföranden

Trafiken säsongen 2023

På vårt styrelsemöte i januari 2023 bestämde vi följande för trafiken säsongen 2023.



Årets första styrelsemöte i Holmen 2023-01-02.

Sommartrafik 4/7–17/8, tisdagar, onsdagar och torsdagar

Avg. Fagerör	11:00	13:00	15:00
Ank. Trollskogen	11:35	13:35	15:35
Avg. Trollskogen	12:00	14:00	16:00
Ank. Fagerör	12:35	14:35	16:35

Trafik under Ölands Skördefest 29/9 – 30/9

Avg. Fagerör	11:00	13:00	
Ank. Trollskogen	11:35	13:35	
Avg. Trollskogen	12:00	14:00	
Ank. Fagerör	12:35	14:35	

Biljettpriserna höjs till 120 kronor för vuxna och 60 kronor för barn 5-15år. Eftersom BÖSJ är värd för MRO höstmöte 2023 så kommer det att rulla extratåg den 23–24 september.

Ordföranden

Medlemsavgiften för 2023

Under 2021 avvecklade vi plusgirot. Detta berodde på förändrade regler och ökade kostnader. Använd därför enbart bankgirot: **5494-7650**

- Vuxen: 200: -
- (Ständigt medlemskap) 4000:-)
- Ungdom, t.o.m. 15 år: 100: -

- Familj: 400: -

Med familj avses makar (samboende) och deras barn under 15 år. Meddela alltid kassören vid flytt eller adressändring. För att kunna hålla kontakten behöver vi också aktuellt mobil och e-postadress till dig som är aktiv medlem. Inbetalningskortet bifogas denna tidning. Glöm inte ditt namn på inbetalningskortet.

/Kassören

Styrelse efter årsmötet 25 juli 2022.

Lars-Peter Åhs, ordförande, maskinchef, hjulmarknad och MRO-arrangemang. Omvald på 1 år 2022-07-25. Vasavägen 2, lgh 1602. 177 52 Järfälla. Mobil: 070-522 55 90, Öland: Holmvägen 51, 387 75 Byxelkrok. E-post: ordforande@bosj.se.

Leif Österman, vice ordförande och banchef. Vald på 2 år 2021-07-21. Östra gatan 26, 387 75 Byxelkrok. Mobil: 070-761 82 46. E-post: osterman.leif@gmail.com

Hans Bäckman, kassör och hjulmarknad. Vald på 2 år 2021-07-21. Dagsländevägen 21, 194 53 Upplands-Väsby. Mobil: 073-933 70 85, E-post: kassor@bosj.se

Leif Gustafsson, sekreterare, trafikchef, utbildningsansvarig och MRO-arrangemang. Omvald på 2 år 2022-07-25. Böldjevägen 24, 691 51 Karlskoga. Mobil: 070-573 33 91, Öland: Tokenäsvägen 4, 387 75 Byxelkrok.

E-post: sekreterare@bosj.se

Bo Svensson, Omvald på 2 år 2022-07-25. Norrbödagatan 155, 387 74 Löttorp. Mobil: 070-575 89 43. E-post: spanskavillan@telia.com,

Fredrik Lundgren, bitr. banchef. Vald på 2 år 2021-07-21. Lärkvägen 19, 387 75 Byxelkrok. Mobil: 073-370 02 96, E-post: freddans76@hotmail.com

Carl-Martin Smedberg, Nyvald på 2 år 2022-07-25, Skällby 730, 388 91 Vassmolösa. Mobil: 070-753 22 27. E-post: cm82@hotmail.com

Styrelsesuppleanter:

Hansi Hindenburg, Omvald på 1 år 2022-07-25.

Kullenvägen 6, Norrböda, 387 73 Löttorp. Mobil: 073-991 89 42, E-post: hansi@hindenburg.se

Håkan Kårehag, Omvald på 1 år 2022-07-25.

Sandgatan 43, lgh. 1117, 387 35 Borgholm. Mobil: 070-883 87 96, E-post: hakan.karehag@gmail.com

Bengt Bergman, hjulmarknad. Omvald på 1 år 2022-07-25.

Ranstadsvägen 5A, 387 72 Löttorp. Mobil: 070-257 04 36.

Lars Adolfsson, bitr. maskinchef och beställningstrafik. Omvald på 1 år 2022-07-25. Byxelkroksvägen 19, 387 75 Byxelkrok. Mobil: 073-091 65 39, E-post: ad.lars@telia.com

Kristina Österberg, Nyvald på 1 år 2022-07-25, Vedbormvägen 213, 387 73 Löttorp. Mobil: 070-794 26 43,

E-post: fyrvaktarnsdotter@gmail.com

Fredrik Andersson, Nyvald på 1 år 2022-07-25, Västra järnvägs-gatan 6, 38735 Borgholm. Mobil: 0761-276415,

E-post: fred70bo@hotmail.com

Henrik Rydberg, Nyvald på 1 år 2022-07-25, Badstugevägen 6, 386 51 Mörbylänga. Mobil: 073-845 91 55,

E-post: henriksodraolandsjarnvag@gmail.com

Revisorer:

Ann-Margret Lindholm, Omvald på 1 år. Grankullavägen 268, 387 75 Byxelkrok, Tfn: 0485-241 41, Mobil 070-598 41 41

E-post: bodavinden@telia.com

Christine Flodin, Omvald på 1 år. Våtmarksvägen 26, 186 55 Val-lentuna, Tfn: Bostad: 08-511 78 270, Mobil: 073-984 88 28,

E-post: Christine.flodin@outlook.com

Revisorsuppleanter:

Björn Luning, Omvald på 1 år. Heimdalsgatan 1, 113 28 Stock-holm. Tfn: 08-31 00 45, E-post: bjorn.luning@su.se

Öland: Grankullavägen 167, 387 75 Byxelkrok, Mobil: 070-367 93 45

Kjell Blomström, Omvald på 1 år. Alsåtravägen 62

127 30 Skärholmen. Tfn: 08-97 46 37, Mobil: 070-690 46 37

Webbmaster:

Bo Österberg, Omvald på 1 år. Kullenvägen 4, Norrböda, 387 73 Löttorp, Tfn: 0485-223 39, Mobil 076-118 32 36, E-post: bosse@bosj.se